



Juan Sebastián Elcano (c. 1487-1526)

Ficha de estudio · Vicente Andreu · Historias reales de gente que no se rindió

1 Quién fue, en cinco líneas

Marino vasco de Guetaria (Guipúzcoa), nacido hacia 1487. Antes de 1519 era un prófugo de la justicia: había vendido su nave a extranjeros para pagar deudas, un delito castigado con la muerte. Se enroló en la expedición de Magallanes a las islas de las especias, participó en un motín contra él y salvó la vida porque era un navegante necesario. Tras la muerte de Magallanes, la tripulación lo eligió capitán de la nao *Victoria*, con la que regresó a España en 1522 tras completar la primera vuelta al mundo. Murió en el Pacífico en 1526, durante una segunda expedición a las Molucas.

2 El mundo en que vivió

A comienzos del siglo XVI, Castilla y Portugal competían por las especias de Asia (clavo, canela, nuez moscada), que en Europa valían casi como el oro. El Tratado de Tordesillas (1494) había repartido el mundo entre ambas coronas con una línea imaginaria, pero nadie sabía con certeza en qué mitad caían las islas Molucas, de donde salía el clavo. Portugal llegaba a Asia rodeando África por el este; Castilla intentó llegar por el oeste, cruzando el Atlántico y buscando un paso por el sur de América. Esa fue la Armada de la Especiería, de cinco naves, que zarpó en 1519 al mando del portugués Fernando de Magallanes, al servicio del rey Carlos I.

3 Cronología

Fecha	Hecho	Fuente
c. 1487	Nace en Guetaria. No se ha encontrado su partida de bautismo; un documento de agosto de 1519 dice que tenía treinta y dos años	Real Academia de la Historia, <i>Diccionario Biográfico Español</i>
antes de 1519	Maestre y dueño de una nave que sirvió a la Corona en el Mediterráneo y el norte de África; al no cobrar, la vende a súbditos del duque de Saboya y banqueros genoveses	Mazón 2020; AGI
ene-feb 1519	Contratado como contramaestre de la <i>Victoria</i> ; pasa con el mismo rango a la <i>Concepción</i>	AGI, Contratación 5089
10 ago 1519	La armada sale de Sevilla, desde el Puerto de las Mulas, rumbo a Sanlúcar y al Atlántico	Real Academia de la Historia, <i>Historia Hispánica</i>
1-2 abr 1520	Motín de San Julián (Patagonia) contra Magallanes; Elcano toma el mando técnico de la <i>San Antonio</i> a las órdenes de Gaspar de Quesada	AGI, Patronato 34, R.23
27 abr 1521	Magallanes muere en la isla de Mactán (Filipinas)	Pigafetta; AGI, Patronato 34
17 sep 1521	Elcano, elegido capitán de la <i>Victoria</i>	AGI, Patronato 34
21 dic 1521	Sale de Tidore (Molucas) hacia el oeste, por el Índico	Derrotero de Francisco Albo; Carta de Elcano
jul 1522	En Cabo Verde, los portugueses apresan a trece hombres que bajaron a tierra	Carta de Elcano a Carlos V
6 sep 1522	La <i>Victoria</i> llega a Sanlúcar con 18 europeos y al menos 3 isleños de las Molucas	Carta de Elcano (AGI, Patronato 34, R.24)

Fecha	Hecho	Fuente
8 sep 1522	Llegada a Sevilla; procesión penitencial con cirios	Real Academia de la Historia; Pigafetta
23 ene 1523	Pensión vitalicia de 500 ducados de oro anuales, que cobró con graves atrasos	AGI, Patronato 34; Real Instituto Elcano
20 may 1523	Escudo de armas con el globo terráqueo y el lema <i>Primus circumdedisti me</i>	Real Cédula (AGI, Patronato 34); Real Instituto Elcano
después de 1523	Piloto mayor de la expedición de García Jofre de Loaísa y capitán de la <i>Sancti Spiritus</i> ; cruza de nuevo el estrecho de Magallanes	Relación de Urdaneta
26 jul 1526	Dicta testamento a Andrés de Urdaneta	Testamento (AGI, Patronato 34)
6 ago 1526	Muere de escorbuto en el océano Pacífico (algunas fuentes dan el 3)	Real Academia de la Historia, DBE; relación de Urdaneta

4 Hechos verificados

La expedición no salió para dar la vuelta al mundo. Las Capitulaciones de Valladolid (1518) y las instrucciones reales mandaban llegar a las Molucas por el oeste y volver por el mismo camino, sin invadir la zona portuguesa (Capitulaciones de Valladolid; Fernández-Armesto 2022).

Antes del viaje, Elcano había vendido su nave armada a prestamistas extranjeros porque la Corona no le pagaba sus servicios. En el derecho castellano de la época, traspasar a extranjeros un navío armado era un delito gravísimo, castigado con la muerte. Se alistó para escapar de la justicia y ganarse el perdón real, que el rey Carlos (Carlos I de España, emperador Carlos V) le concedió tras el regreso (Mazón 2020; AGI).

En el puerto de San Julián, en abril de 1520, varios capitanes castellanos se sublevaron contra Magallanes. Elcano artilló la *San Antonio* por orden de Gaspar de Quesada. Magallanes sofocó la rebelión: Quesada fue ejecutado, el cadáver de Luis de Mendoza descuartizado y Juan de Cartagena abandonado en tierra. A Elcano le perdonó la vida porque necesitaba marinos expertos (Proceso de San Julián, AGI, Patronato 34, R.23; declaración de Elcano en Valladolid, 1522).

En 1522, ante el alcalde Sancho Díaz de Leguizamo, Elcano justificó el motín diciendo que buscaban obligar a Magallanes a cumplir las instrucciones del rey (Interrogatorio de Valladolid, AGI, Patronato 34).

Muerto Magallanes y caídos otros mandos, el 17 de septiembre de 1521 Gonzalo Gómez de Espinosa quedó al frente de la *Trinidad* y la tripulación eligió a Elcano capitán de la *Victoria* (AGI, Patronato 34; Pigafetta).

Las 27 toneladas de clavo que trajo la *Victoria* se vendieron por 8.680.051 maravedís, algo más de lo que había costado toda la armada de cinco naves (8.334.335 maravedís) (Cuentas de la Casa de la Contratación, AGI).

En su testamento, dictado en alta mar, dejó bienes a su madre y a sus hijos, donaciones al santuario de Nuestra Señora de Iciar (Itziar) y al hospital de pobres de Guetaria, y sus libros de navegación a otros pilotos (Testamento, AGI, Patronato 34).

5 El momento decisivo

Diciembre de 1521, isla de Tidore, en las Molucas. Las dos naves supervivientes tenían las bodegas llenas de clavo, pero la *Trinidad*, la mayor, descubrió una vía de agua en la quilla que exigía meses de reparación. Se acordó dividir la expedición: la *Trinidad* intentaría volver por el Pacífico hacia Panamá; la *Victoria*, con Elcano al mando, iría hacia el oeste, por el océano Índico y alrededor de África. Esa ruta estaba en la zona reservada a Portugal: si los portugueses los

capturaban, perderían el barco, la carga y quizá la vida. Por eso Elcano decidió no tocar puerto en el Índico ni en África (Derrotero de Francisco Albo; Carta de Elcano a Carlos V).

El viaje fue terrible. Comían arroz cocido y morían de escorbuto; la madera del casco estaba carcomida y los hombres achicaban agua sin descanso. Doblaron el cabo de Buena Esperanza entre temporales. En Cabo Verde, desesperados, bajaron a tierra a por comida y los portugueses apresaron a trece. El 6 de septiembre de 1522 la *Victoria* llegó a Sanlúcar con dieciocho europeos. Ese mismo día Elcano escribió al emperador. La carta se conserva: en ella comunica la llegada, cuenta las penurias del Índico y pide por los trece compañeros presos en Cabo Verde (Carta de Elcano, AGI, Patronato 34, R.24).

No sabemos si la ruta del Índico fue idea solo suya o una decisión técnica compartida con los pilotos Francisco Albo y Hernando de Bustamante. Lo documentado es que él la mandó y la llevó a término.

6 Historia y leyenda: lo que NO está claro

«**Salieron a dar la vuelta al mundo**»: falso. La vuelta al mundo fue una solución de emergencia decidida en Tidore; ningún historiador actual sostiene que fuera el plan inicial.

El motín: en el siglo XIX hubo relatos que ocultaron o suavizaron su participación para presentarlo como un marino intachable. Está documentada. Lo que se debate es si actuó por convicción o arrastrado por los capitanes castellanos.

El olvido: Antonio Pigafetta, el cronista italiano del viaje, admiraba a Magallanes y apenas nombra a Elcano en toda su *Relación*. Durante siglos, quien leía a Pigafetta veía a Elcano como un personaje secundario. Los historiadores actuales (Fernández-Armesto, Santamaría, Mazón) explican esa omisión por la hostilidad del cronista hacia los amotinados.

La fecha de su muerte: la Real Academia de la Historia da el 6 de agosto de 1526; otras fuentes dan el 3. Murió en alta mar, en el Pacífico.

Su apellido: firmaba a menudo «delcano» y en su testamento escribió «del Cano»; los documentos oficiales dicen «de Elcano». Elcano es el nombre de un caserío de la zona de Aya, Zarauz y Guetaria, de donde venía su familia (Real Academia de la Historia, DBE).

El lema del escudo: suele verse escrito de varias formas. La forma latina correcta, la que recoge el Real Instituto Elcano, es *Primus circumdedisti me*: «El primero que me rodeaste» (habla el globo terráqueo).

7 ¿Sabías que...?

La *Victoria* volvió con tanto clavo que su venta pagó el coste de las cinco naves de la expedición y aún sobraron unos 346.000 maravedís (Cuentas de la Casa de la Contratación, AGI).

Antes de ser explorador, Elcano fue hombre de guerra en el mar: con su propia nave sirvió a la Corona en las campañas del Gran Capitán y del cardenal Cisneros en el norte de África y el Levante. Fue precisamente esa deuda impagada la que le llevó a vender el barco (Mazón 2020; AGI).

El héroe de la vuelta al mundo tampoco cobró a tiempo después: la pensión de 500 ducados de oro anuales que le concedió el emperador se le pagó con graves atrasos (AGI, Patronato 34).

8 Glosario

Especiería: las islas productoras de especias (Molucas) y el comercio de esas especias. **Maestre / contra maestre:** oficiales de a bordo; el maestre se ocupaba del barco y la carga, el contra maestre de la maniobra y la marinería. **Nao:** barco grande de vela, de casco alto y redondo, usado para viajes largos. **Tratado de Tordesillas:** acuerdo de 1494 entre Castilla y Portugal para repartirse las tierras y rutas por descubrir. **Escorbuto:** enfermedad causada por falta de vitamina C; hincha y sangra las encías, afloja los dientes y puede matar. **Derrotero:** diario de navegación con rumbos, distancias y posiciones. **Motín:** rebelión de la tripulación contra su capitán.

9 Lo que enseña (sin moralina)

Las grandes hazañas a veces no se planean: salen de una emergencia bien resuelta. Un pasado con manchas no impide hacer algo grande; puede incluso ser el motivo para intentarlo. Y la fama no siempre va a quien llega primero, sino a quien tuvo quien contara su historia.

10 Para pensar y debatir

1. ¿Por qué crees que la tripulación eligió como capitán a un hombre que se había amotinado?
2. Pigafetta casi borró a Elcano de su crónica. ¿Qué otros casos conoces en que un cronista decida quién pasa a la historia?
3. Elcano evitó los puertos portugueses aunque sus hombres morían de hambre. ¿Fue la decisión correcta? Argumenta a favor y en contra.
4. ¿Merece la misma gloria quien empieza una empresa que quien la termina?

11 Fuentes

Primarias: Carta de Juan Sebastián Elcano a Carlos V, Sanlúcar, 6 de septiembre de 1522 (Archivo General de Indias, Patronato 34, R.24). Declaración de Elcano en el interrogatorio de Valladolid, 1522 (AGI, Patronato 34). Proceso de San Julián (AGI, Patronato 34, R.23). Derrotero de Francisco Albo (AGI, Patronato 34). Testamento de Elcano, 1526 (AGI, Patronato 34). Real Cédula de concesión de armas, 1523 (AGI, Patronato 34). Libros de asientos de la armada (AGI, Contratación 5089). Antonio Pigafetta, *Relación del primer viaje alrededor del mundo* (ed. de Isabel de Riquer).

Secundarias: Real Academia de la Historia, «Juan Sebastián Elcano», *Diccionario Biográfico Español*: <https://historia-hispanica.rah.es/biografias/15208-juan-sebastian-elcano>. Real Instituto Elcano, «Juan Sebastián de Elcano»: <https://www.realinstitutoelcano.org/sobre-elcano/juan-sebastian-de-elcano/>. Tomás Mazón Serrano, *Elcano. Viaje a la historia* (Ediciones Encuentro, 2020). Enrique Santamaría Urtiaga, *La vuelta de Elcano. El molesto triunfo de la gente corriente* (Eusko Ikaskuntza, 2022). Felipe Fernández-Armesto, *Magallanes: más allá del mito* (2022). **Imágenes de dominio público:** escudo de armas de Elcano con el lema (Wikimedia Commons, «Escudo_Armas_Juan_Sebastian_Elcano.png»); la nao *Victoria* en un mapa de Abraham Ortelius (Wikimedia Commons); mapa *Maris Pacifici* de Ortelius, 1589 (Wikimedia Commons); grabado clásico con el retrato de Elcano (Wikimedia Commons).

12 Vídeo

[El condenado a muerte que dio la primera vuelta al mundo](#) · 2:41 · 9 de septiembre de 2026.

